

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН \*****Современные конструкции, технологии эксплуатации и ремонта железнодорожного пути, сооружений и объектов инфраструктуры**

(по специальности – 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»)

| № п/п  | Наименование дисциплин и тем  | Трудо-<br>емкость,<br>час. | в том числе |  |  |   | Форма<br>аттестации |
|--|---|----------------------------|-------------|--|--|---|---------------------|
|  |   |                            | лекции      | практиче-<br>ские и се-<br>минарские<br>занятия, ла-<br>бораторные<br>работы | тренинги,<br>деловые и<br>ролевые<br>игры,<br>круглые<br>столы | выездные<br>занятия,<br>электрон-<br>ное<br>обучение<br>и др. |                     |
| 1  | 2   | 3                          | 4           | 5  | 6  | 7   | 8                   |
| <b>Гуманитарный, социальный и экономический цикл</b>     |   |                            |             |  |  |   |                     |
| <b>1.</b>  | <b>Экономика отрасли</b>  | <b>8</b>                   | —           | —  | —  | <b>8</b>  | —                   |
| 1.1.   | Основные принципы работы железнодорожного транспорта в условиях рыночной экономики  | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 1.2.   | Качество транспортной продукции и услуг. Культура производства  | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 1.3.   | Организация оплаты труда и обеспечение социальных гарантий в условиях рыночной экономики                                      | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 1.4.   | Доходы железных дорог, источники их формирования. Прибыль, рентабельность и способы их повышения. Налоги. Налоговая политика. | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| <b>2.</b>  | <b>Правовое обеспечение профессиональной деятельности</b>   | <b>8</b>                   | —           | —  | —  | <b>8</b>  | —                   |
| 2.1.   | Правовое регулирование трудовых отношений на железнодорожном транспорте   | 4                          | —           | —  | —  | 4   | —                   |
| 2.2.   | Дисциплина работников железнодорожного транспорта.  | 4                          | —           | —  | —  | 4   | —                   |
| <b>3.</b>  | <b>Психология и этика деловых отношений</b>   | <b>20</b>                  | <b>6</b>    | —  | <b>8</b>   | <b>6</b>  | —                   |
| 3.1.   | Бренд-ориентированное поведение персонала   | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 3.2.   | Этика делового общения  | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 3.3.   | Служебный и профессиональный этикет   | 4                          | 2           | —  | 2  | —   | —                   |
| 3.4.   | Управление персоналом. Конфликтные ситуации и пути их решения   | 6                          | 2           | —  | 2  | 2   | —                   |
| 3.5.   | Персональная эффективность и эффективное руководство командой   | 6                          | 2           | —  | 4  | —   | —                   |
| <b>Математический и общий естественно - научный цикл</b> |   |                            |             |  |  |   |                     |
| <b>4.</b>  | <b>Цифровые информационные технологии в структурных подразделениях МДИ</b>  | <b>12</b>                  | <b>4</b>    | <b>4</b>   | —  | <b>4</b>  | —                   |
| 4.1  | Цифровые технологии в профессиональной деятельности   | 2                          | 2           | —  | —  | —   | —                   |
| 4.2  | Коммуникационные средства и вычислительные сети   | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 4.3  | Автоматизированная система управления работой предприятия   | 8                          | 2           | 4  | —  | 2   | —                   |
| <b>Профессиональный цикл</b>                             |   |                            |             |  |  |   |                     |
| <b>5.</b>  | <b>Охрана труда</b>   | <b>26</b>                  | <b>6</b>    | <b>4</b>   | —  | <b>14</b>   | <b>зачет<br/>2</b>  |

| № п/п     | Наименование дисциплин и тем   | Трудо-<br>емкость,<br>час. | в том числе |  |  |   | Форма<br>аттестации |
|-----------|--|----------------------------|-------------|--|--|---|---------------------|
|           |  |                            | лекции      | практиче-<br>ские и се-<br>минарские<br>занятия, ла-<br>бораторные<br>работы | тренинги,<br>деловые и<br>ролевые<br>игры,<br>круглые<br>столы | выездные<br>занятия,<br>электрон-<br>ное<br>обучение<br>и др. |                     |
| 1         | 2  | 3                          | 4           | 5  | 6  | 7   | 8                   |
| 5.1.      | Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации. Гигиена труда и производственная санитария | 2                          | 1           | —  | —  | 1   | —                   |
| 5.2.      | Производственный травматизм и его профилактика   | 4                          | 1           | 2  | —  | 1   | —                   |
| 5.3.      | Общие вопросы электробезопасности  | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 5.4.      | Требования безопасности при ликвидации аварийных, чрезвычайных ситуаций и пожарная безопасность        | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 5.5.      | Обучение работников требованиям охраны труда   | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —                   |
| 5.6.      | Оказание первой помощи пострадавшему   | 4                          | 2           | 2  | —  | —   | —                   |
| 5.7.      | Требования к безопасному производству работ  | 8                          | 2           | —  | —  | 6   | —                   |
| 5.8.      | Промежуточная аттестация   | 2                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2          |
| <b>6.</b> | <b>Конструкция, эксплуатация и ремонт железнодорожного пути, сооружений и объектов инфраструктуры</b>  | <b>226</b>                 | <b>58</b>   | <b>24</b>  | <b>—</b>   | <b>136</b>  | <b>Зачет<br/>8</b>  |
| 6.1.      | Железнодорожный путь   | 60                         | 16          | 8  | —  | 34  | —                   |
|           | Промежуточная аттестация   | —                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2          |
| 6.2.      | Мосты и тоннельные пересечения на транспортных магистралях   | 60                         | 16          | 8  | —  | 34  | —                   |
|           | Промежуточная аттестация   | —                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2          |
| 6.3.      | Обустройства для обслуживания пассажиров на железнодорожных линиях                                     | 12                         | 2           | —  | —  | 10  | —                   |
| 6.4.      | Реконструкция и усиление железнодорожной инфраструктуры  | 16                         | 6           | —  | —  | 10  | —                   |
| 6.5.      | Методы и средства диагностики и мониторинга железнодорожного пути и искусственных сооружений           | 18                         | 8           | 4  | —  | 6   | —                   |
| 6.6.      | Дефекты и повреждения искусственных сооружений   | 14                         | 4           | 4  | —  | 4   | -                   |
|           | Промежуточная аттестация   | —                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2          |
| 6.7.      | Содержание и реконструкция мостов и тоннелей   | 24                         | 4           | —  | —  | 20  | —                   |
| 6.8.      | Правила и технология выполнения работ по текущему содержанию пути                                      | 22                         | 2           | —  | —  | 18  | —                   |
|           | Промежуточная аттестация   | —                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2          |
| <b>7.</b> | <b>Механизация и автоматизация эксплуатации и ремонта железнодорожного пути</b>                        | <b>32</b>                  | <b>8</b>    | <b>—</b>   | <b>—</b>   | <b>24</b>   | <b>—</b>            |
| 7.1.      | Машины для транспортировки, разгрузки балласта, балластировки и подъёмки пути                          | 4                          | 2           | —  | —  | 2   | —                   |

| № п/п      | Наименование дисциплин и тем  | Трудо-<br>емкость,<br>час. | в том числе |  |  |   | Форма<br>аттестации   |
|------------|---|----------------------------|-------------|--|--|---|---|
|            |   |                            | лекции      | практиче-<br>ские и се-<br>минарские<br>занятия, ла-<br>бораторные<br>работы | тренинги,<br>деловые и<br>ролевые<br>игры,<br>круглые<br>столы | выездные<br>занятия,<br>электрон-<br>ное<br>обучение<br>и др. |   |
| 1          | 2   | 3                          | 4           | 5  | 6  | 7   | 8   |
| 7.2.       | Машины для укладки пути, сборки и разборки путевой решетки  | 4                          | 2           | —  | —  | 2   | —   |
| 7.3.       | Машины для ремонта и реконструкции искусственных сооружений   | 8                          | 2           | —  | —  | 6   | —   |
| 7.4.       | Машины для уплотнения балласт-ной призмы, выправки, рихтовки и отделки пути                                       | 8                          | 2           | —  | —  | 6   | —   |
| 7.5.       | Машины для расчистки и уборки снега   | 4                          | —           | —  | —  | 4   | —   |
| 7.6.       | Несъемные грузовые дрезины и путеремонтные летучки  | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —   |
| 7.7.       | Источники электроснабжения путевого инструмента   | 2                          | —           | —  | —  | 2   | —   |
| <b>8.</b>  | <b>Организация и управление технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути и сооружений</b>            | <b>112</b>                 | <b>28</b>   | <b>18</b>  | —  | <b>64</b>   | <b>Зачет<br/>2</b>  |
| 8.1.       | Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути   | 56                         | 12          | 10   | —  | 34  | —   |
| 8.2.       | Технология и механизация по техническому обслуживанию искусственных сооружений и объектов инфраструктуры          | 26                         | 8           | 4  | —  | 14  | —   |
| 8.3.       | Технология и механизация по ремонту и реконструкции искусственных сооружений                                      | 24                         | 8           | 4  | —  | 12  | —   |
| 8.4.       | Управление техническим обслужи-<br>ванием железнодорожного пути<br>скоростных и особо грузонапряжён-<br>ных линий | 4                          | —           | —  | —  | 4   | —   |
| 8.5.       | Промежуточная аттестация  | 2                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2  |
| <b>9.</b>  | <b>Техническая эксплуатация и безопасность движения</b>   | <b>44</b>                  | <b>12</b>   | —  | —  | <b>30</b>   | <b>Зачет<br/>2</b>  |
| 9.1.       | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации  | 20                         | 8           | —  | —  | 12  | —   |
| 9.2.       | Культура безопасности движения в ОАО «РЖД»  | 8                          | 2           | —  | —  | 6   | —   |
| 9.3.       | Безопасность движения поездов   | 6                          | —           | —  | —  | 6   | —   |
| 9.4.       | Основы транспортной безопасности  | 8                          | 2           | —  | —  | 6   | —   |
| 9.5.       | Промежуточная аттестация  | 2                          | —           | —  | —  | —   | Зачет<br>2  |
| <b>10.</b> | <b>Консультации</b>   | <b>8</b>                   | —           | <b>8</b>   | —  | —   | —   |
| <b>11.</b> | <b>Итоговая аттестация</b>  | <b>8</b>                   | —           | —  | —  | —   | <b>Междисци-<br/>плинарный<br/>итоговый<br/>экзамен<br/>8</b> |
|            | <b>ИТОГО:</b>   | <b>504</b>                 | <b>122</b>  | <b>58</b>  | <b>8</b>   | <b>294</b>  | <b>22</b>   |